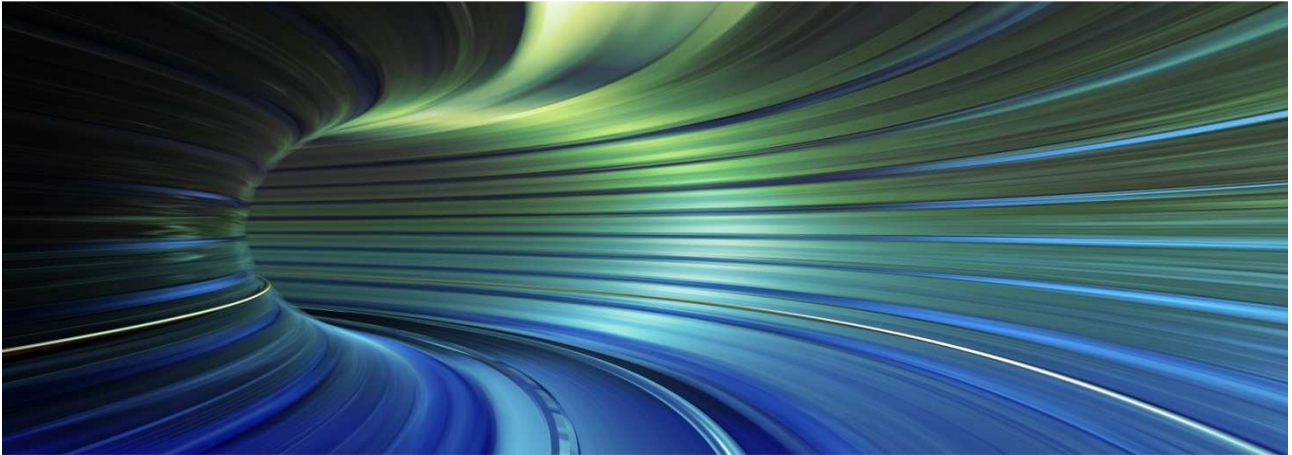




## Referenzprojekt

### Greenconnector

Das Stromleitungsprojekt Greenconnector beabsichtigt, die Versorgungssicherheit auf dem Übertragungsnetz Schweiz–Italien zu verbessern. Die Kabelzüge werden unterirdisch verlegt und nutzen für einen Grossteil der Strecke zwischen Thusis und Mailand (Italien) die stillgelegte Ölleitung der Oleodotto del Reno.

Das Projekt ist von nationaler als auch internationaler Bedeutung. Umso wichtiger ist es, negative Einflüsse auf die Umwelt auf ein Minimum zu reduzieren und optimale Möglichkeiten für Wiederherstellung und Ersatz aufzuzeigen.

- **Beratung**
- **Umweltverträglichkeitsbericht**
- **Voruntersuchungen**
- **Pflichtenhefte**
- **Variantenstudien**
- **Detaillkonzepte**
- **Massnahmenpläne**
- **Massnahmenübersichten**
- **Visualisierungen**
- **Begehungen**
- **Projektkoordination**

 **Architektur- und Gebäudevermessung**  
 **Vermessung und Geoinformation**  
 **Bauprojekte und Projektmanagement**  
 **Raumentwicklung, Verkehrs- und Umweltplanung**

CH-7430 Thusis  
Schützenweg 8  
Fon +41 81 650 05 05

CH-7017 Flims  
CH-8706 Meilen  
CH-7000 Chur  
CH-7084 Brienz  
CH-7240 Küblis

[www.hmq.ch](http://www.hmq.ch)  
[admin@hmq.ch](mailto:admin@hmq.ch)

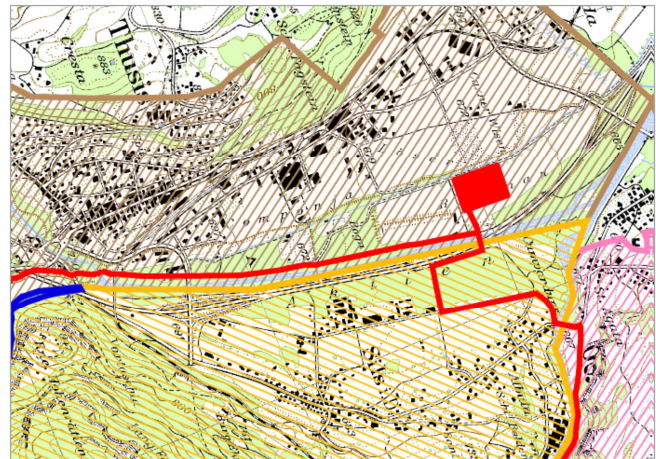
## Projektbezogene Informationen

### Auftraggeber

Greenconnector SA  
Strada Cantonale  
6562 Soazza GR

### Projektelemente

- Converter-Station in Thusis
- Gleichstromleitung zwischen Thusis und dem Splügenpass (Nutzung der bestehenden Ole-dotto del Reno-Leitung)
- Wechselstromleitung zwischen Thusis und Sils i.D. (Neubau).



### Leistungen

- Umweltverträglichkeitsprüfung: Erarbeitung von Vorbericht, Umweltverträglichkeitsbericht und dem dazugehörigen Pflichtenheft
- Ausarbeitung von Variantenstudien, Detailkonzepten
- Vorschläge zu Massnahmenübersichten und -plänen
- Visualisierung der nachhaltig geplanten Bauvorhaben
- Begehungen und Beratungen
- Projektkoordination Auftraggeber-Gemeinden-Amtsstellen von Bund und Kanton



### Besonderheiten

Der Projektperimeter erstreckt sich vom Grossraum Thusis bis zur Landesgrenze am Splügenpass. Verschiedene Aspekte, wie ca. 70 kleinere temporäre Baustellen sowie die Grossbaustelle der Converter-Station in Thusis, sind eine grosse Herausforderung für die Planung und die Ausführung möglichst schonender und koordinierter Eingriffe in den Natur- und Kulturräum.

